

Potwierdzenie Systemu Zarządzania Jakością

Numer identyfikacyjny: 1467/4/SD/2024/RST/PLEN/033/V01

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami.
Ocena przeprowadzona zgodnie z dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 1.1
z dnia 14 czerwca 2017 r.

Przedmiot oceny	System Zarządzania Jakością dla produkcji podsystemu strukturalnego – tabor: 4-osiowy wagon cysterna typu WB117B
Wnioskodawca	CHEMET S.A. ul. Sienkiewicza 47, 42-600 Tarnowskie Góry
Miejsce produkcji	CHEMET S.A. Wydział Produkcji Zamiejscowej ul. Zagórska 167, 42-600 Tarnowskie Góry Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające decyzję 2006/861/WE włącznie ze zmianami zawartymi w: Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1236/2013 z dnia 2 grudnia 2013 r., Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 2015/924 z dnia 8 czerwca 2015 r., Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r., Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. z uwzględnieniem Dodatku C „Dodatkowe warunki nieobowiązkowe” oraz pkt. 7.1.2 „Wzajemne uznawanie pierwszego zezwolenia na wprowadzanie do obrotu” z TSI-WAG oraz wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w dokumentacji technicznej jednostki notyfikowanej.
Wymagania dotyczące oceny	
Zakres oceny / Wyłączenia z oceny	Podsystem został oceniony na zgodność ze wszystkimi mającymi zastosowanie TSI.
Zastosowany moduł procedury oceny	SD, zgodnie z odpowiednią decyzją Komisji przyjętą na podstawie Dyrektywy.
Wynik oceny	System Zarządzania Jakością wymienionego wyżej Producenta (w lokalizacji: Wydział Produkcji Zamiejscowej ul. Zagórska 167, 42-600 Tarnowskie Góry) poddano audytowi, który potwierdził, że spełnia on ustalone wymagania oceny z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w załączonym Raporcie z auditu nr Q/NB/012-013/2024 – R01/2024 z dnia 25.04.2024 r. Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.
Warunki i ograniczenia użytkowania	Szczegółowy zakres warunków i ograniczeń użytkowania podano w Raporcie z weryfikacji WE nr Q/NB/012-013/2024/RST/NB-01/2024 wersja 1.0 z dnia 25.04.2024 r., punkt 5.2.
Załącznik do niniejszego Potwierdzenia Systemu Zarządzania Jakością	Nie dotyczy.
Dokumentacja towarzysząca niniejszemu Potwierdzeniu	Raport z auditu nr Q/NB/012-013/2024 – R01/2024 z dnia 25.04.2024 r. Raport z auditu jest integralną częścią niniejszego Potwierdzenia Systemu Zarządzania Jakością.
Okres ważności	Niniejsze Potwierdzenie jest ważne od dnia 25 kwietnia 2024 r. do dnia 24 kwietnia 2026 r. Ważność Potwierdzenia Systemu Zarządzania Jakością uzależniona jest od ciągłej zgodności z Certyfikatem Badania Typu jak podano powyżej, dalszego ciągłego utrzymywania Systemu Zarządzania Jakością zgodnie z wymaganiami powyższej Dyrektywy. Niniejsze Potwierdzenie Systemu Zarządzania Jakością pozostaje ważne tak długo, jak System Zarządzania Jakością jest zgodny z wymaganiami certyfikacyjnymi.

Potwierdzenie Systemu Zarządzania Jakością

Numer identyfikacyjny: 1467/4/SD/2024/RST/PLEN/033/V01

W przypadku zmian wpływających na wymagania certyfikacyjne jednostka notyfikowana musi zostać o nich poinformowana.

W okresie ważności niniejszego Potwierdzenia Systemu Zarządzania Jakością Wnioskodawca może prowadzić produkcję, montaż oraz końcową kontrolę wyrobu podlegającego ocenie.

Okres ważności może zostać wydłużony na podstawie rezultatów przyszłych auditów.

Niniejszy Certyfikat zastępuje Certyfikat o numerze 1467/4/SD/2022/RST/PLEN/035/V01 z dnia 12.05.2022 r.

Miejsce i data
wydania

Warszawa, dnia 25 kwietnia 2024 r.

Podpis

DYREKTOR
INSTYTUTU KOLEJNICTWA
dr hab. inż. Andrzej Massel



Imię, nazwisko,
stanowisko osoby
reprezentującej

dr hab. inż. Andrzej Massel
Dyrektor Instytutu Kolejnictwa

W imieniu

Instytut Kolejnictwa
ul. Józefa Chłopickiego 50
04-275 Warszawa, Polska
Numer identyfikacyjny: 1467