

Certyfikat Weryfikacji WE

Numer identyfikacyjny: 1467/6/SD/2024/RST/PLEN/032/V01

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami.
 Ocena przeprowadzona zgodnie z dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 1.1
 z dnia 14 czerwca 2017 r.

Przedmiot oceny	Podsystem strukturalny – tabor: 4-osioowy wagon cysterna typu WB117A Szczegółowy opis podsystemu określono w Raporcie z weryfikacji WE nr Q/NB/012-013/2024/RST/NB-01/2024 wersja 1.0 z dnia 25.04.2024 r.
Wnioskodawca / Producent	CHEMET S.A. ul. Sienkiewicza 47, 42-600 Tarnowskie Góry
Miejsce produkcji	CHEMET S.A. Wydział Produkcji Zamiejscowej ul. Zagórska 167, 42-600 Tarnowskie Góry
Wymagania dotyczące oceny	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające decyzję 2006/861/WE włącznie ze zmianami zawartymi w: Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1236/2013 z dnia 2 grudnia 2013 r., Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 2015/924 z dnia 8 czerwca 2015 r., Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r., Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. z uwzględnieniem Dodatku C „Dodatkowe warunki nieobowiązkowe” oraz pkt. 7.1.2 „Wzajemne uznawanie pierwszego zezwolenia na wprowadzanie do obrotu” z TSI-WAG oraz wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w dokumentacji technicznej jednostki notyfikowanej.
Zakres oceny / Wyłączenia z oceny	Podsystem został oceniony na zgodność ze wszystkimi mającymi zastosowanie TSI.
Zastosowany moduł procedury oceny	SD, zgodnie z odpowiednią decyzją Komisji przyjętą na podstawie Dyrektywy.
Wynik oceny	Przedmiot oceny, zidentyfikowany powyżej, spełnia ustalone wymagania z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w Raporcie z weryfikacji WE część 4 i 5. Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.
Warunki i ograniczenia użytkowania	Szczegółowy zakres warunków i ograniczeń użytkowania podano w Raporcie z weryfikacji WE nr Q/NB/012-013/2024/RST/NB-01/2024 wersja 1.0 z dnia 25.04.2024 r., punkt 5.2.
Załącznik do niniejszego certyfikatu WE	Nie dotyczy.
Dokumentacja towarzysząca niniejszemu certyfikatowi WE	Raport z weryfikacji WE nr Q/NB/012-013/2024/RST/NB-01/2024 wersja 1.0 z dnia 25.04.2024 r. Raport z weryfikacji WE jest integralną częścią niniejszego certyfikatu.
Okres ważności	Niniejszy Certyfikat jest ważny od dnia 25 kwietnia 2024 r. do dnia 24 kwietnia 2026 r. Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny dla wymienionego przedmiotu oceny tak długo, jak długo wnioskodawca utrzymuje zgodność obiektu oceny z wymaganiami certyfikacyjnymi. W okresie ważności niniejszego certyfikatu Wnioskodawca może prowadzić produkcję, montaż końcową kontrolę ocenionego wyrobu tak długo, jak wyrób jest zgodny z Certyfikatem Badania Typu WE. Niniejszy Certyfikat zastępuje Certyfikat o numerze 1467/6/SD/2022/RST/PLEN/032/V01



**INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

Certyfikat Weryfikacji WE

Numer identyfikacyjny: 1467/6/SD/2024/RST/PLEN/032/V01

z dnia 02.05.2022 r.

Miejsce i data wydania **Warszawa, dnia 25 kwietnia 2024 r.**

Podpis

DYREKTOR
INSTYTUTU KOLEJNICTWA

dr hab. inż. Andrzej Massel



**Imię, nazwisko, stanowisko
osoby reprezentującej**

dr hab. inż. Andrzej Massel
Dyrektor Instytutu Kolejnictwa

W imieniu

Instytut Kolejnictwa,
ul. Józefa Chłopickiego 50,
04-275 Warszawa, Polska
Numer identyfikacyjny: **1467**